

FZ4128

FUSO



ไฟหน้า Daytime Running Light
ช่วยเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่



เครื่องยนต์ 6S20
280 แรงม้า
แรงบิดสูงสุดที่รอบต่ำ



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ Cruise Control
ช่วยลดความเหนื่อยล้า และการขับขี่ได้อย่าง
มีประสิทธิภาพ



ระบบดีพฟร็อกเกอแมน 2 จังหวะ
เพื่อประสิทธิภาพในการขับเคลื่อน



ระบบเบรคแบบ ABS ป้องกันล้อล็อก
และการสิ้นเปลืองของล้อในขณะเหยียบ
เบรคให้ดียิ่งขึ้น เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

DAIMLER
Commercial Vehicles (Thailand) Ltd.

รายละเอียดรถหัวลาก 10 ล้อ พูโซ รุ่น FZY3WJR2RDHB

เครื่องยนต์

รุ่น	6S20
แรงม้าสูงสุด	205 กิโลวัตต์ (280 แรงม้า) ที่ 2,200 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	1,100 นิวตันเมตร (112 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,200 - 1,600 รอบ/นาที
แบบ	ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ ระบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ ไดเรคอินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	แบบ Unitized Fuel Injection
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ	x ระยะชัก 102 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	6,373 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัชช์

แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลดต้นช่วย
-----	--

เพลาลูกหน้า

แบบ	รีเวอร์สเอลเลียต
การรับน้ำหนัก	6,600 กก.

เพลาลูกหลัง

แบบ	แบบเพลาลอย อัตราทดเดียว ไฮปอยด์เกียร์ พร้อมดีเฟล็ก
การรับน้ำหนัก	22,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ลมล้วน (Full Air Brake) สองวงจรอิสระกระทำที่ล้อทุกล้อ
ระบบเสริมช่วย	ABS, เบรกเครื่องยนต์และเบรกไอเสีย

เบรกมือ

แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลูก
-----	--------------------------

ระบบพวงมาลัย

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด 8,050 มม.
-----	--

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบพาราโบลิกและโช้คอัพ 2 จังหวะ พร้อมเหล็กกันโคลง
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วยพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ

ล้อและยาง

แบบของล้อ	8.25 x 22.5
ขนาดยาง	295/80R22.5

ถังน้ำมัน

380 ลิตร และถังเสริม 200 ลิตร

คานาแฮชชี

เหล็กชุบชั้นบนได

ห้องแกง

Sleeper cab (พร้อมเบาะนอนด้านหลังคนขับ)

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	2 ลูก ทุละ 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	กระแสสลับ 24 โวลต์ 80 แอมแปร์

อุปกรณ์เสริมพิเศษเป็นมาตรฐานโรงงาน

- กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก
- เครื่องปรับอากาศ
- เครื่องเสียงวิทยุ FM พร้อมช่องเสียบ USB
- เข็มขัดนิรภัย
- ไฟ LED Daytime running light
- ไฟตัดหมอก
- จานลากพวง สลักคิงพินขนาด 2 นิ้ว

เกียร์

แบบ	G131
	9 เกียร์เดินหน้าแบบซินโครเมช

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

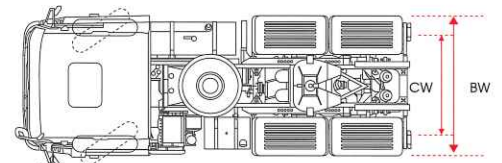
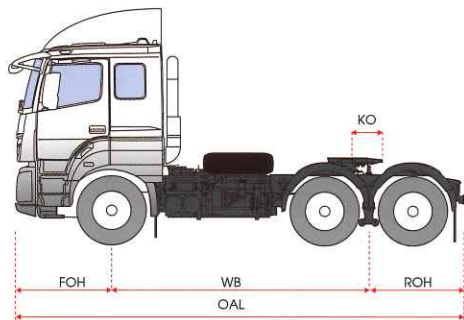
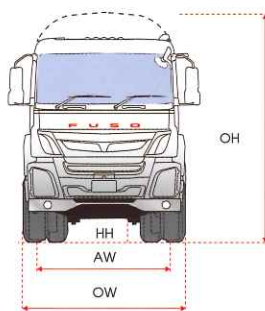
รุ่น	FZY3WJR2RDHB	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	104	
ความสามารถขึ้นทางชัน %	30	
อัตราทดเกียร์	เกียร์พิเศษ	14.573
	เกียร์ 1	9.478
	เกียร์ 2	6.635
	เกียร์ 3	4.821
	เกียร์ 4	3.667
	เกียร์ 5	2.585
	เกียร์ 6	1.810
	เกียร์ 7	1.315
	เกียร์ 8	1.000
เกียร์ถอยหลัง	13.862	
อัตราทดที่เฟืองท้าย	4.300	

ขนาดและสัดส่ว

น้ำหนักกรวมน้ำหนักลากสูงสุด	กก.	41,000	
น้ำหนักแฮชชี	หน้า	กก.	4,320
	หลัง	กก.	4,350
	รวม	กก.	8,670
จำนวนที่นั่ง			3(1+2)

รุ่น	WB	OAL	OW	OH	FOH	ROH	AW	CW	KO	HH	EH	BW
FZY3WJR2RDHB	3,975	6,905	2,490	2,905 (3,700)*	1,460	1,470	2,045	1,805	325	205	1,378	2,500

WB - ช่วงล้อ OAL - ความยาวทั้งหมด OW - ความกว้างหัวแก๊ง OH - ความสูงทั้งหมดไม่รวมหมวก FOH - ระยะยื่นหน้า ROH - ระยะยื่นท้าย KO - ระยะยื่นศูนย์จันทอง
AW - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า CW - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง HH - ระยะต่ำสุดของรถ EH - ความสูงจันทอง *รวมความสูงของ wind deflector



FZ490119



• รับประกัน 2 ปี หรือ 200,000 กม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)

• เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทกำหนด

f FUSO THAILAND

บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโดยมิต้องแจ้งล่วงหน้า โดยทางบริษัทได้พิจารณาว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงซึ่งเหมาะสมสำหรับรุ่นดังกล่าวแล้ว. *ภาพเพื่อการโฆษณาเท่านั้น